

1. RBLog WAŁCZ

(jednostka wojskowa)

SKŁAD DOLASZEWO

(miejsce postoju)

IWsp SZ

(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: **SZEF SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS**

**INSPEKTORATU WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH
BYDGOSZCZ**

2/26/1RBLog/MPS/SDol

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

z dnia 19.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

CYSTERNA CN-33 Z MERCEDES BENZ ACTROS TYP 1846 Nr rej. UE 06544, rok produkcji 2016,
VIN WDB93403210111548, JIM 2320PL2269677

NACZEPA SPECJALNA CN-33 Nr rej. UI 03097, rok produkcji 2016, VIN SW9C33000G0KW1006

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

(od

ciągnik 10 lat/ 52888 km
naczepa 10 lat/ 52623 km

początku eksploatacji)

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy, norma docelowa eksploatacji (NDE) w latach wykonana w 25%, badania techniczne aktualne do 24.09.2026r., świadectwo WDT aktualne do 24.09.2026r.

Sprzęt przechowywany na wolnym powietrzu, eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem do dystrybucji paliw.

SpW poddano ocenie stanu technicznego KUT Nr 8/26/UB

Opis stanu technicznego:

- zmurszałe elementy gumowe układu chłodzenia, zmurszała instalacja elektryczna;
- trudności z funkcjonowaniem układu zasilania AdBlue;
- zmurszałe uszczelki kabiny;
- ślady korozji,
- zmatowiała, wyblaknięta powłoka lakiernicza.

4. Braki w ukompletowaniu

bez braków

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o objęcie SpW naprawą konserwacyjną przywracającą pełną sprawność techniczną w wyspecjalizowanym podmiocie (organie obsługowo-naprawczym).

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkazu Dziennego Kierownika Składu Dolaszewo Nr 11 z dnia 19.01.2026r.

przez komisję w składzie:

p. Janusz BIENIAS
(stopień, imię i nazwisko)

p. Leszek DĘBOSZ
(stopień, imię i nazwisko)

p. Sebastian ŁUCZAK
(stopień, imię i nazwisko)

p. Piotr FABISZEWSKI
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja Kierownika Składu/Warsztatu):

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

KIEROWNIK
SKŁADU DOLASZEWO

m.p.

mjr Arkadiusz GRĄBCZEWSKI

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:



WYDZIAŁ PCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
ppłk Karol DĄSZKIEWICZ

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

Przyjął:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

1RBLog
(jednostka wojskowa)
SKŁAD CYBOWO
(miejsce postoju)
IWsp SZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Szefostwo Służby MPS
Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych
Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO NR 1/26/ 1RBLog/SC

z dnia 19.01.2026

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.
MERCEDES ACTROS 1841Ls nr rej. UG 06545, nr podwozia WDB93403210111550, nr silnika 54197461001915, rok prod. 2016, JIM 2320PL2269700 naczepa Dobrowolski CN33 nr rej. UI 03099, nr podwozia SW9C33000GKW1007, rok produkcji 2016

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

Naprawie konserwacyjnej

przepracował

33399 km/10lat

(od początku eksploatacji)

Brak naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy, sprawny technicznie. Wypracował w 25 % docelową normę eksploatacji w latach.

Badania techniczne ważne do 09.05.2026 r, badanie WDT ważne do maja 2026 r.

Silnik: sprawny, stan dobry, bez wycieków

Układ napędowy: sprawny stan dobry

Układ kierowniczy: sprawny, stan dobry

Układ jezdny: sprawny, stan dobry

Układ hamulcowy: sprawny, stan dobry

Instalacja elektryczna: sprawna, stan dobry

Kabina: bez uszkodzeń, stan powłok lakierniczych dobry

Wyposażenie: kompletne, bez uszkodzeń i śladów zużycia

Naczepa: odbarwione powłoki lakiernicze koloru khaki całej powierzchni cysterny. Spękane gumowe przewody układu hamulcowego. Niewielkie ubytki powietrza z instalacji pneumatycznej naczepy (wyłączników krańcowych i sterowania zaworu dennego)

4 Braki w uкомплекtowaniu

Bez braków

5. Wnioski komisji:

Sprzęt niezbędny do zabezpieczenia działalności bieżącej Składu Cybowo – jego użytkowanie jest zasadne i niezbędne. W związku z tym, komisja wnioskuję o wykonanie naprawy konserwacyjnej (NK) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkazu Dziennego Kierownika Składu Cybowo Nr 11/26z dnia 19.01.2026r.

przez komisję w składzie:

p. Zdzisław GAGAT
(stopień, imię i nazwisko)

p. Robert BURY
(stopień, imię i nazwisko)

p. Damian SOSZYŃSKI
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7 Opinia (akceptacja Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m. p.

KIEROWNIK
kpt. Rafał Waliłko

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

9. Ze sprzętem przekazano:

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

Przyjął:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Rozdzielnik:
Wykonano w 1 egz.

Przekazał:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

91 batalion logistyczny

(jednostka wojskowa)

Adresat: Szef Szefostwa Służby MPS

Komprachcice

(miejsce postoju)

IWspSZ

10BLog/ IWspSZ

(podległość wg struktury SSGWP)

Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 6/2026/1907/MPS

z dnia 19.01.2026.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa CN-33, JIM: 2320PL2269700,

Ciągnik siodłowy na sam. MERCEDES BENZ 3 ACTROS, nr rej. UE06882, rok prod. 2017,
VIN WDB93403210212202;

Naczepa Dobrowolski CN 33; nr rej. UI 03681, VIN SW9C33000H0KW1011;

data identyfikacyjna sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej.

przepracował

178747 km. / 9 lat, nie przekroczył resursu

(od początku eksploatacji)

nie dotyczy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy 2ktr/91blog. Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania w latach 22,5% i resurs eksploatacyjny 59,5%.

Sprzęt sprawny technicznie posiada ważne badania techniczne do 15.01.2027r. Badania WDT ważne do 30.10.2026r.

Ciągnik siodłowy:

- zmurszałe, wyeksploatowane uszczelki drzwi kabiny kierowcy.

Silnik:

- skorodowany układ wydechowy.
- skorodowane rurki układu chłodzenia.
- zawieszający się zwalniacz hamulca silnikowego.

Układ pneumatyczny:

- zmurszałe przewody pneumatyczne.

Układ hamulcowy:

- zużyte tarcze i klocki hamulcowe.
- skorodowane siłowniki hamulcowe.

Naczepa:

- zmurszałe uszczelki skrzynek bocznych.
- wypłowiły lakier.

Układ pneumatyczny:

- zmurszałe przewody pneumatyczne, skorodowane siłowniki hamulcowe.

Układ elektryczny:

- zaśniedziałe gniazda lamp obrysowych.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Przekazać do naprawy konserwacyjnej w wyspecjalizowanym zakładzie w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Pismo Szefa Szefostwa Służby MPS IWsz SZ nr 1752/26 z dnia 16.01.2026r.

przez komisję w składzie:

kpt. Bartosz KULAR

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Mirosław SAWICKI

(stopień, imię i nazwisko)

plut. Łukasz GIBAS

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu;

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

nie dotyczy

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

nie dotyczy

Przyjął:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik

Wykonano w 1 egz.

91 batalion logistyczny

(jednostka wojskowa)

Adresat: Szef Szefostwa Służby MPS

Komprachcice

(miejsce postoju)

IWspSZ

10BLog/ IWspSZ

(podległość wg struktury SSGWP)

Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 5/2026/1907/MPS

z dnia

19.01.2026.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa CN-33, JIM: 2320PL2269700.

Ciągnik siodłowy na sam. MERCEDES BENZ 3 ACTROS, nr rej. UE06881, rok prod. 2017,
VIN WDB93403210212204;

Naczepa Dobrowolski CN 33; nr rej. UI 03680, VIN SW9C33000H0KW1010;

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej.

przepracował

190704 km. / 9 lat, nie przekroczył resursu

(od początku eksploatacji)

nie dotyczy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy 2ktr/91blog. Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania w latach 22,5% i resurs eksploatacyjny 63,5%.

Sprzęt sprawny technicznie posiada ważne badania techniczne do 21.11.2026r. Badania WDT ważne do 30.11.2026r.

Ciągnik siodłowy:

- zmurszałe, wyeksploatowane uszczelki drzwi kabiny kierowcy.

Silnik:

- zawieszający się zwalniacz hamulca silnikowego.
- skorodowany układ wydechowy.
- skorodowane rurki układu chłodzenia.

Układ pneumatyczny:

- zmurszałe przewody pneumatyczne

Układ hamulcowy:

- zużyte tarcze i klocki hamulcowe.
- skorodowane siłowniki hamulcowe.

Naczepa:

- zmurszałe uszczelki skrzynek bocznych.
- wypłowiały lakier.

Układ pneumatyczny:

- zmurszałe przewody pneumatyczne, skorodowane siłowniki hamulcowe.

Układ elektryczny:

- zaśniedziałe gniazda lamp obrysowych.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Przekazać do naprawy konserwacyjnej w wyspecjalizowanym zakładzie w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Pismo Szefa Szefostwa Służby MPS IWsz SZ nr 1752/26 z dnia 16.01.2026r.

przez komisję w składzie:

kpt. Bartosz KULAR

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szl. Mirosław SAWICKI

(stopień, imię i nazwisko)

plut. Łukasz GIBAS

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

nie dotyczy

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

nie dotyczy

Przyjął:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik

Wykonano w 1 egz.